

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 3. — Cl. 4.

N° 647.809

Wagons chaises longues.

M. CHARLES-HENRI-LÉON HANIN résidant en France (Seine).

Demandé le 17 novembre 1927, à 15^h 5^m, à Paris.

Délivré le 6 août 1928. — Publié le 1^{er} décembre 1928.

Les wagons-lits contiennent peu de voyageurs, par conséquent les places sont chères, bien que la superposition des lits soit désagréable. D'autre part, ces wagons ne sont
5 utilisés que dans les trains de nuit; or bien des personnes délicates ou fatiguées, voyageraient volontiers étendues pendant le jour. Les wagons-chaises longues (représentés en schéma d'ensemble figure 1, en plan partiel
10 figure 2 et coupe figure 3) sont confortables pour dormir ou veiller; ils contiennent 48 chaises A disposées de chaque côté d'un couloir central B, obliquement afin d'avoir une longueur suffisante, bien que les wagons
15 ne puissent dépasser 2 m. 75 de largeur intérieure; le couloir central assure l'accès facile à chaque place.

Afin de permettre aux voyageurs de s'asseoir quand bon leur semble, la partie inférieure des chaises C se redresse contre la
20 cloison basse de séparation entre chaque case, et deux accotoirs les complètent. En bout des cloisons de séparation est un léger poteau avec traverse D. Les cases, par groupes de
25 quatre, sont séparées par une cloison pleine de toute hauteur E.

Chaque voyageur dispose d'une fenêtre à coulisse verticale F, surmontée d'un imposte ouvrant à soufflet G, qui permet d'aé-
30 rer en évitant l'arrivée directe de l'air; sous

chaque fenêtre est une petite tablette H.

Au-dessus du couloir central, un lanterneau
1 muni de petits châssis vitrés ouvrant à soufflet, complète l'aération et éclaire le couloir, à travers le plancher en tôle perforée J qui
35 porte les bagages des voyageurs, au-dessus du couloir.

Chaque fenêtre a un rideau et un autre entre chaque place, glissant sur tringle, permet
aux voyageurs de s'isoler de leurs voisins. Il en
40 est de même sur le couloir où chaque case peut se fermer par un rideau en forte étoffe, laissant un vide de 0 m. 15 centimètres au-dessus de la tringle pour la circulation de l'air et de la lumière.

Des lampes électriques placées au plafond
45 K, entre deux cases les éclairent, elles sont munies d'écrans permettant à chaque voyageur de masquer la lumière de son côté.

Quatre W. C. L avec toilettes sont disposés
50 aux extrémités de ces wagons, qui peuvent se faire en première et seconde classe, voire en troisième, avec plus ou moins de luxe et de confort et de largeur de sièges.

RÉSUMÉ.

55

L'originalité de ces wagons réside dans l'emploi de chaises-longues nombreuses, disposées obliquement de chaque côté d'un cou-

Prix du fascicule : 5 francs.

[647 809]

— 2 —

loir central, assurant l'accès facile de chaque place; disposition mettant une fenêtre à côté | de chaque voyageur; et aussi dans les aménagements accessoires de ces wagons.

CHARLES-HENRI-LÉON HANIN,
rue d'Auteuil, 63. Paris.

N° 647.809

M. Hanin

Pl. unique

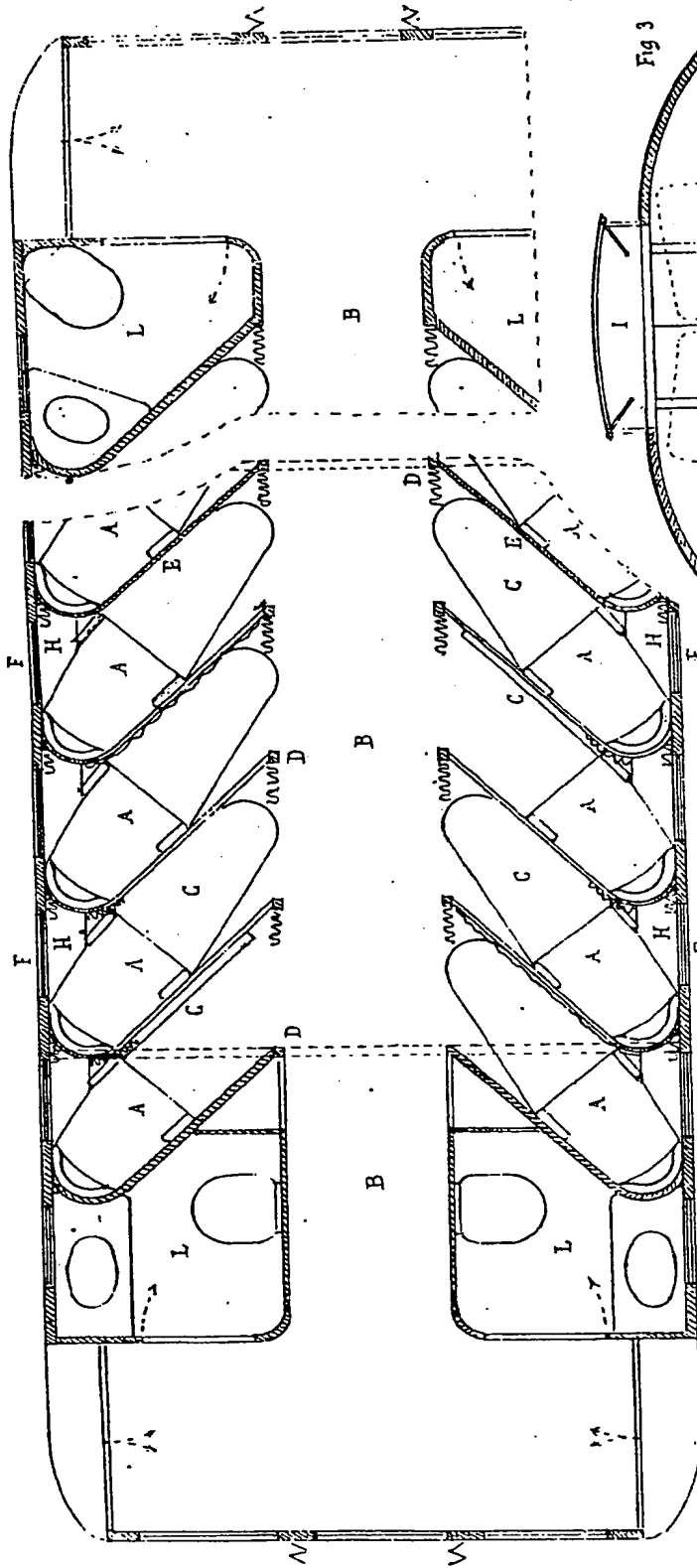


Fig 2

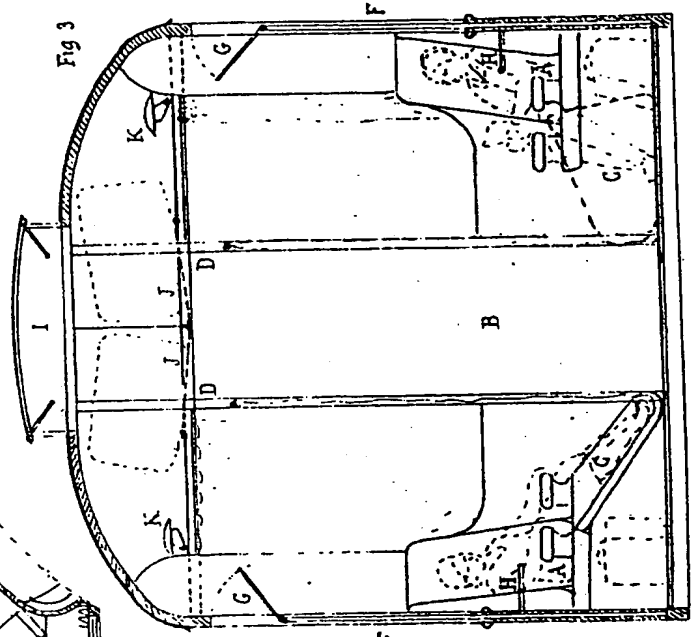


Fig 3

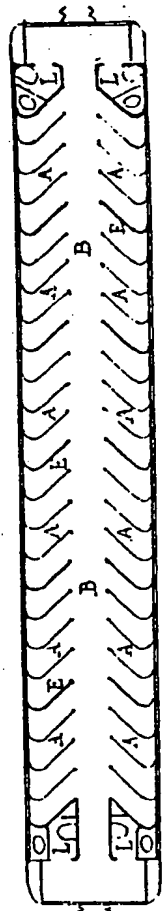
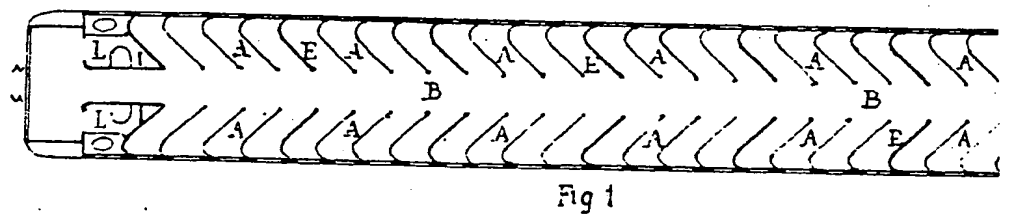
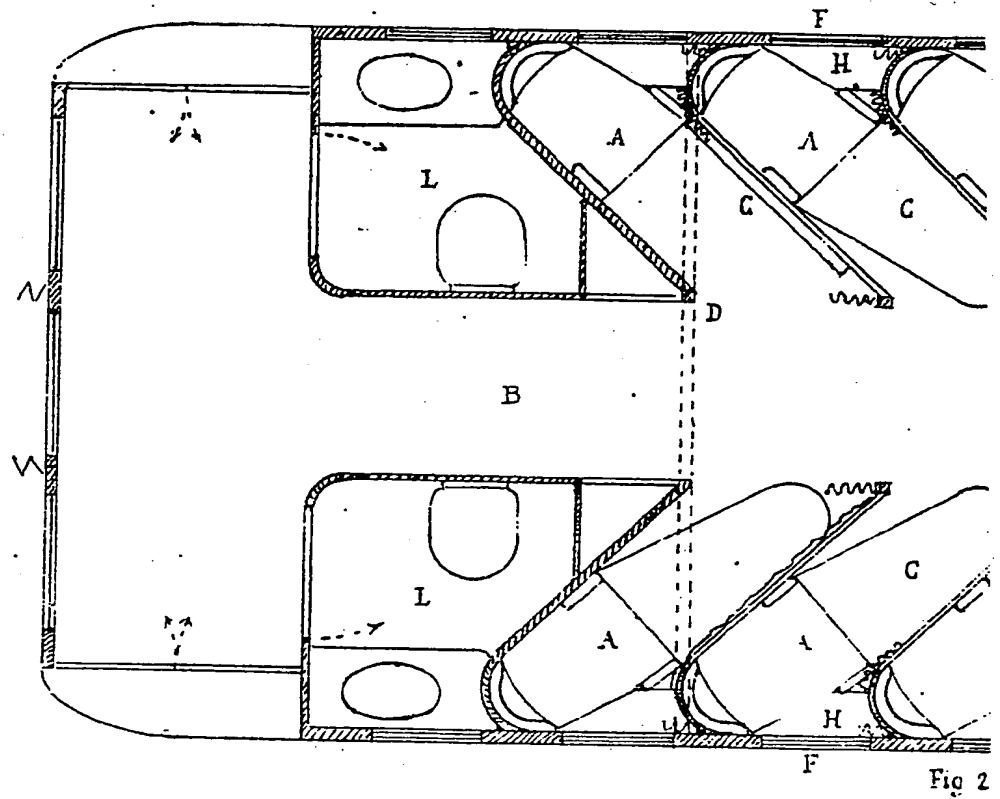
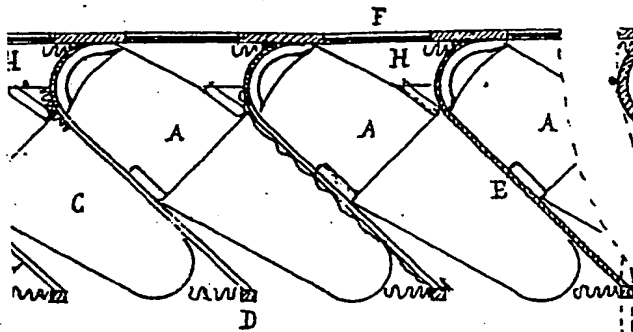


Fig 1

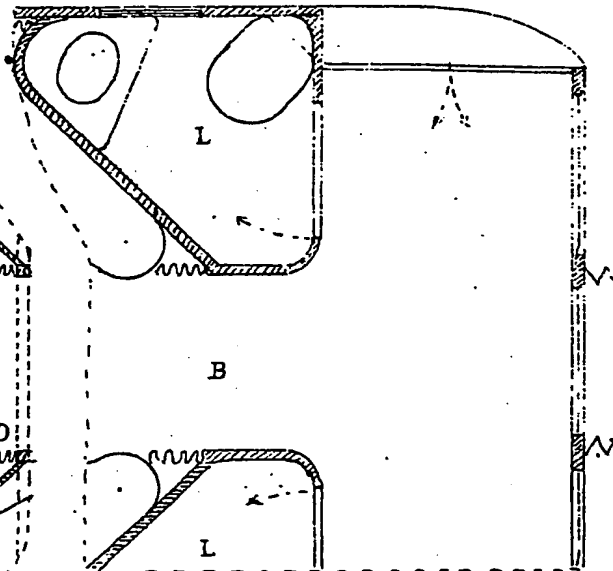


M. Hanin

Pl. unique



B



B

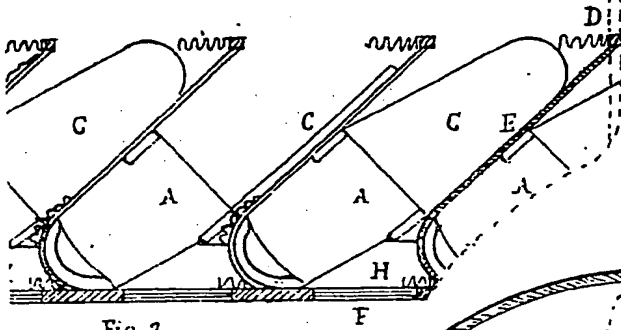


Fig 2

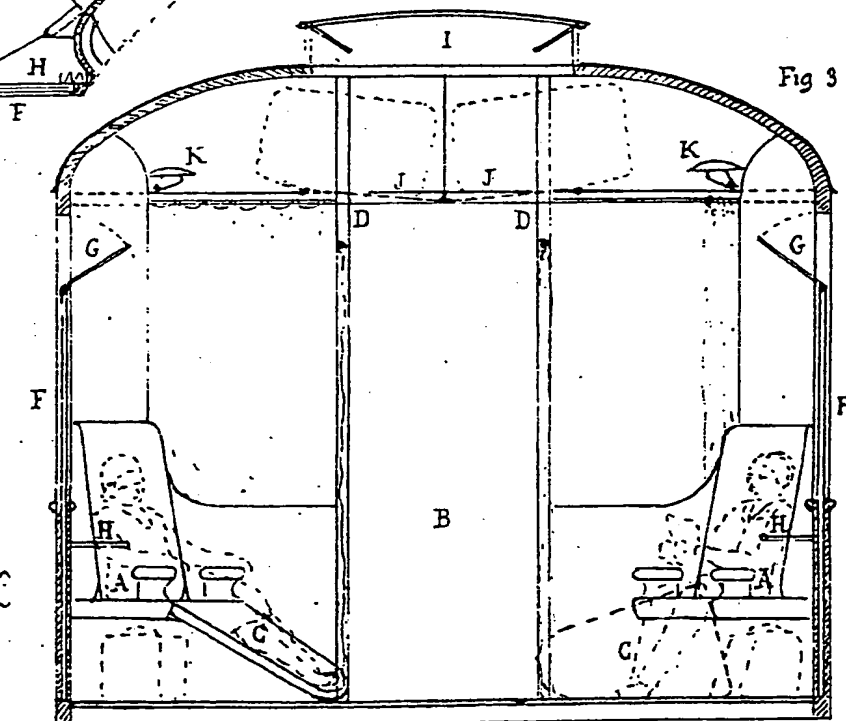


Fig 3



THIS PAGE BLANK (USPTO)